

15.17 Principales marchandises¹ embarquées et débarquées dans les ports ayant enregistré les plus forts tonnages en 1972 (en tonnes) (fin)

Port et marchandise	Trafic international		Cabotage		Total
	Embarque-ments	Débarque-ments	Embarque-ments	Débarque-ments	
LAKEVIEW (PORT CREDIT)	93,700	51,149	130,433	3,521,073	3,796,355
Charbon bitumineux	—	—	—	3,448,511	3,448,511
Autres marchandises non énumérées	93,700	51,149	130,433	72,562	347,844
NEW WESTMINSTER	727,760	352,108	994,180	946,177	3,020,225
Sable et gravier	—	4,050	753,491	350,510	1,108,051
Bois à pâte	225,900	—	156,509	4,060	386,469
Billes	—	—	27,000	294,260	321,260
Ciment	32,500	—	—	139,833	175,033
Déchets, n.c.a.	144,620	—	11,700	—	156,320
Bois de construction et grumes	74,025	—	31,550	11,697	117,272
Autres marchandises non énumérées	250,715	348,058	11,230	145,817	755,820

¹Seules les marchandises représentant plus de 500,000 tonnes sont retenues.²Comprend Roberts Bank.
15.18 Navires et tonnage dans les ports administrés par le Conseil des ports nationaux, 1972 et 1973

Port ou élévateur et année		Entrées de navires	Tonnage des navires (brut)	Tonnage de la cargaison	Expéditions des élévateurs à grains boisseaux
Saint-Jean (T-N)	1972	2,209	4,194,000	1,170,964	—
	1973	1,912	3,976,000	1,153,335	—
Halifax	1972	2,537	15,653,634	12,186,272	21,801,617
	1973	2,518	17,146,643	14,062,771	17,334,025
Saint-Jean (N-B)	1972	2,090	14,720,605	5,985,330	20,691,195
	1973	1,879	14,080,848	6,160,078	14,887,492
Belledune (N-B)	1972	34	267,814	331,474	—
	1973	44	420,588	572,639	—
Sept-Îles	1972	1,548	20,508,248	30,481,894	—
	1973	153	511,723	725,050	—
Chicoutimi	1972	160	473,152	685,842	—
	1973	571	3,412,000	4,284,000	—
Baie-des-Ha! Ha! Québec	1972	1,932	13,160,000	15,580,353	70,689,819
	1973	2,086	14,412,000	16,675,221	89,037,781
Trois-Rivières	1972	1,129	4,930,000	4,135,200	40,511,799
	1973	905	4,552,000	4,150,184	45,084,410
Montréal	1972	5,358	41,922,000	22,144,328	124,838,319
	1973	5,119	39,316,000	23,918,844	147,850,548
Prescott	1972	50	454,058	600,741	14,016,619
	1973	63	512,652	501,697	12,552,684
Port Colborne	1972	38	251,640	351,371	6,547,482
	1973	25	136,499	141,856	4,872,129
Churchill	1972	48	508,424	771,603	26,266,241
	1973	57	445,796	577,682	19,546,855
Vancouver	1972	18,093	39,801,513	36,712,508	286,711,007
	1973	17,948	46,770,640	42,089,028	291,152,333
Prince Rupert	1972	989	2,419,312	1,526,153	19,458,062
	1973	1,236	2,773,000	1,868,122	24,105,381
Total	1972	34,660	138,794,723	102,221,347	631,532,160
	1973	36,071	168,936,066	147,323,193	666,423,638

15.19 Statistique sommaire du trafic de la voie maritime du Saint-Laurent¹, 1972 et 1973

Détail	Vers l'amont				Vers l'aval			
	1972		1973		1972		1973	
	Nom- bre de transits	Tonnes de cargaison	Nom- bre de transits	Tonnes de cargaison	Nom- bre de transits	Tonnes de cargaison	Nom- bre de transits	Tonnes de cargaison
Genre de navire								
Long-courrier								
Navire de charge	1,223	7,711,065	1,087	6,050,237	1,247	11,831,463	1,092	11,104,685
Navire-citerne	72	695,630	59	535,783	76	292,468	59	292,174
Navire intérieur								
Navire de charge	1,873	15,345,780	1,877	19,183,081	1,824	31,482,353	1,858	31,643,208
Remorqueur et péniche	84	441,517	117	876,695	95	135,305	133	200,803
Navire-citerne	631	3,263,163	634	3,008,562	622	563,022	645	1,339,853
Caboteur								
Navire de charge	71	342,191	45	356,369	68	256,414	49	256,275
Remorqueur et péniche	31	74,979	42	80,215	35	68,270	21	25,452
Navire-citerne	10	105,222	16	171,458	6	4,408	16	44,198
Navire autre que de charge								
Remorqueur et péniche	91	—	147	—	82	—	84	—
Tout autre ²	74	—	136	—	102	—	167	—
Total	4,160	27,979,547	4,160	30,262,400	4,157	44,633,703	4,124	44,906,648